

РЕШЕНИЕ

Региональной конференции «Яхтинг на Северо-Западе для отдыха и бизнеса»

**4 декабря 2010 года
11:00 – 17:00**

**Яхтенный Порт «Геркулес»
п. Лахта, ул.Береговая, д.19.**

Организаторы: ОАО «Ленэкспо», Международный балтийский парусный центр, Российский Союз Туристской индустрии, Яхтенный Порт «Геркулес»

На Конференции присутствовали:

руководители крупнейших яхт-клубов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, яхтенные капитаны, руководители морских общественных организаций, представители органов власти, работающих с маломерными судами, руководители муниципальных образований, представители бизнеса и туристских образовательных учреждений.

Всего 131 человек

1.Погранично-таможенный режим и правила плавания

1.1 Оптимальным местом расположения пункта пропуска для малых судов, следующих в/из Санкт-Петербурга, является Кронштадт. Просить администрацию ФГУ «Большой порт Санкт-Петербург» инициировать возобновление работы пункта пропуска на форте Константин на период с 01 мая по 01 декабря с круглосуточным оформлением судов.

1.2 Развитие яхтенного туризма и яхтенной инфраструктуры в прибрежных районах Российской части Финского залива невозможно без «открытия» акватории Финского залива от линии границы до Санкт-Петербурга для свободного плавания яхт (в том числе и иностранных) по внутреннему морю РФ и создания яхтенных стоянок и портов-убежищ по всему пути от границы до СПб. А это, в свою очередь, невозможно без вынесения пунктов пропуска к линии границы, как это сделано в Финляндии. Просить администрацию ФГУ «Большой порт Санкт-Петербург» и депутата Законодательного собрания СПб Черных А.Н. инициировать создание пунктов пропуска маломерных судов в г. Сосновый бор, пос. Усть-Луга, бухте Дубковая, на островах Мощный, Сомерс, Козлиный, а так же оформлять яхты в Сайменском канале на ПП «Брусничное».

Просить депутатскую комиссию ЗАКСа СПб «По туризму» провести правовую экспертизу нормативных актов, запрещающих плавание

маломерных судов под иностранным флагом в акватории Финского залива и Невской губы (не являющихся ВВП РФ) после «открытия» границы РФ.

1.3 Рекомендовать яхт-клубам, принимающим иностранные яхты, разработать систему документации для дежурно-вахтенной службы и согласовать ее с нормативной базой пограничных, таможенных и портовых служб

1.4 Просить администрации морских портов региона (Санкт-Петербург, Приморск, Выборг, Усть-Луга) до 01 мая 2011 года проверить соответствие «Обязательных постановлений» по портам региона в части плавания маломерных судов современным реалиям и при необходимости внести изменения в Обязательные постановления. Рекомендовать широкое привлечение яхтсменов к этой работе.

При необходимости привлекать для решения вопросов на различных уровнях государственной власти вице-президента СППС, депутата Законодательного собрания Санкт-Петербурга А.Н.Черных

1.5 Просить Международный комитет СППС начать работу с Федеральной таможенной службой для внесения поправок в правила таможенного декларирования, разрешающих вывозить временно ввезенные на территорию РФ маломерные суда другим членам экипажа (не только декларанту). Включить в рабочую группу В.М.Иванкива и Т.Ю.Быкову.

1.6. В настоящее время причал «Д» Морвокзала слишком мал и небезопасен для стоянки маломерных судов. Просить соответствующие структуры правительства Санкт-Петербурга о воздействии на Администрацию Морского вокзала с целью обеспечить безопасность стоянки маломерных судов на причале «Д» путем установки понтонов и якорей для швартовки, обеспечить подвод воды и электропитания

2. Обучение судоводителей

2.1 Рекомендовать ГБУ «Волго-Балт» и АМП «Большой порт Санкт-Петербург» создать единую квалификационную комиссию для аттестации судоводителей спортивных парусных судов, подлежащих государственной регистрации в соответствии с пост. Правительства.

2.2 Просить Морскую квалификационную комиссию АМП «Большой порт Санкт-Петербург» информировать яхт-клубы и объединения яхтсменов о порядке и процедурах аттестации яхтенных школ и судоводителей, путем публикации всех материалов на официальных сайтах АМП. Особенно - разъяснить порядок прохождения практики и цензовых плаваний и сдачи практических экзаменов.

2.3 Обратиться в ГИМС МЧС РФ по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области с просьбой информировать яхт-клубы и объединения яхтсменов о порядке и процедурах аттестации яхтенных школ и судоводителей

спортивных парусных судов и прогулочных парусных судов, путем публикации всех материалов на официальных сайтах ГИМС.

2.4 Обратить внимание МЧС и Минтранса на важность согласования программ подготовки судоводителей парус судов. Поручить вице-президенту СППС, депутату Законодательного собрания Санкт-Петербурга А.Н.Черных получение от МЧС и Минтранса РФ официального ответа о согласовании программ подготовки судоводителей парусных судов ГИМС и Минтранса

3. Регистрация и надзор за судами

3.1 Обратиться в ГИМС, РМРС и РРР с просьбой о включении в качестве внештатных инспекторов для работы с парусными судами специалистов из числа членов технических комиссий яхт-клубов и баз-стоянок

3.2 Рекомендовать ГИМС, РМРС и РРР рассмотреть вопрос о создании единой технической комиссии для ежегодного технического освидетельствования парусных судов.

3.3 Просить ГИМС, РМРС и РРР об установлении минимальных тарифов для работы с парусными судами

4. Аварийно-спасательные операции

4.1 Просить объединения яхтсменов, яхт-клубы и частных владельцев маломерных судов предоставить сведения для создания базы данных базирующихся судов с фотографиями в целях опознавания в аварийных ситуациях. Место накопления данных – МСКЦ Санкт-Петербург.

4.2 Просить Балтийское БАСУ разработать методички по действиям в аварийной ситуации для судоводителей маломерных судов региона, инициировать обучение спасателей для работы с малыми судами независимо от ведомственной принадлежности, а также разработать и согласовать типовую информацию по безопасности мореплавания для маломерных судов.

4.3 Рекомендовать размещение в местах базирования малых судов информационных щитов с типовой информацией по безопасности мореплавания. Просить ГИМС МЧС контролировать наличие такой информации.

5. Проект БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ 2011

5.1. Просить губернатора Санкт-Петербурга В.И.Матвиенко и профильные комитеты Правительств Санкт-Петербурга и ЛО оказать поддержку выставочному проекту «Балтийский морской фестиваль 2011».

6. Яхтинг как вид деятельности, обеспечивающий развитие региона

6.1. Для реализации высокой эффективности яхтинга, как средства для формирования здорового образа жизни, воспитания молодежи и создания индустрии туризма необходима консолидация усилий местных органов власти, инвесторов, туристских образовательных учреждений и общественных яхтенных организаций. Сегодня потенциал региона использован лишь частично.

6.2 Просить вице-президента СППС, депутата Законодательного собрания Санкт-Петербурга А.Н.Черных сделать запросы в местные органы власти приморских районов СПб и ЛО о планах местных администраций по развитию яхтинга и по его включению в учебные программы туристских образовательных учреждений.

6.1. Для реализации высокой эффективности яхтинга, как средства для формирования здорового образа жизни, воспитания молодежи и создания индустрии туризма необходима консолидация усилий местных органов власти, инвесторов и общественных яхтенных организаций. Сегодня потенциал региона использован лишь частично.

6.2 Просить вице-президента СППС, депутата Законодательного собрания Санкт-Петербурга А.Н.Черных сделать запросы в местные органы власти приморских районов СПб и ЛО о планах местных администраций по развитию яхтинга.

6.3 Для привлечения средств в развитие яхтинга необходима широкая реклама яхтенных событий. Обратиться в Правительства СПб и ЛО с просьбой о предоставлении социальной рекламы для молодежных яхтенных событий

6.4 Рекомендовать туристическим компаниям, работающим на рынке яхтенного туризма, оказывать спонсорскую поддержку морским молодежным проектам

Модератор конференции

Тимошков С.В.

Секретарь конференции

Буторина Н.Г.

Руководитель дирекции
транспортных выставок и конгрессов
ОАО «Ленэкспо»

Островерхая О.В.

