

«Утверждаю»
Исполнительный директор АНО
«Редакция журнала
«Катера и Яхты»

«Утверждаю»
Президент Федерации водно-
моторного спорта и яхтенного
туризма Санкт-Петербурга и
Ленинградской области

_____ А. В. Максимов

_____ Я.Х.Лукманов

«_____» _____ 2010 г.

«_____» _____ 2010 г.

ФЕДЕРАЦИЯ ВОДНО-МОТОРНОГО СПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
П О Л О Ж Е Н И Е (проект)
ОБ ОТКРЫТЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ
ПО ВОДНО-МОТОРНОМУ СПОРТУ НА
НА ПРИЗЫ ЖУРНАЛА «КАТЕРА И ЯХТЫ»

Код вида спорта – 1480001411 Я

Часть I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ВВЕДЕНИЕ

1. Соревнования на призы журнала "Катера и Яхты" Проводятся в Санкт-Петербурге 6 июня 2010 года на акватории гавани напротив павильона №5 Ленэкспо в рамках ежегодной выставки "Балтийский Морской Фестиваль" согласно Календарному Плану ФВМС Санкт-Петербурга.

2. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по водно-моторному спорту (от 31.03.03г.) и настоящим Положением.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнования проводятся с целью:

- популяризации водно-моторного спорта, стимулирования массовости и роста спортивных результатов;
- с целью рекламы и ознакомления широких кругов любителей отдыха на воде с образцами лодок, катеров и моторов, выпускаемых отечественными и зарубежными производителями;
- выявления лучших моделей судов народного потребления, поддержки отечественного судостроения и моторостроения;
- повышения мастерства спортсменов и команд;
- определения командных и личных результатов;
- выявления сильнейших спортсменов для комплектования сборных команд;
- выявления лучших заводских команд, команд фирм по продаже судов и моторов народного потребления.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ:

3.1. Права на проведение соревнований имеет Федерация водно-моторного спорта Санкт-Петербурга и области.

3.2. Организатором соревнований является редакция журнала «Катера и яхты» и дирекция выставки "Балтийский Морской Фестиваль" Ленэкспо.

Проведение соревнований возлагается на региональное отделение Федерации водно-моторного спорта России ФВМС Санкт-Петербурга и Ленинградской области

3.3. Проведение соревнований осуществляет Главная судейская коллегия, сформированная Коллегией судей Федерации водно-моторного спорта Санкт-Петербурга (главный судья, главный секретарь, заместитель главного судьи), персональный состав которой назначается Федерацией водно-моторного спорта Санкт-Петербурга.

4. Организаторы, заявки:

4.1. Организаторы: редакция журнала «Катера и яхты», расположенная по адресу 191186 Санкт-Петербург, Малая Морская, 8, тел. (812) 312-40-78, факс (812) 312-53-60 e-mail: maximov@katera.ru, mail@katera.ru. «Балтийский Морской Фестиваль», Ленэкспо, Большой пр.В.О. 103, тел/факс +7 812 321 2860, boatshow@lenexpo.ru

4.2. Предварительные заявки с указанием названия команды, количества участников, классов, контактными телефонами присылать до 15 мая 2010 г., 5 июня начало работы мандатной и технической комиссии на стенде Редакции «Катера и Яхты», 6 июня – на территории набережной.

4.3. Порядок подачи заявок, прибытие участников на территорию Ленэкспо, расположение в лагере участников по согласованию с оргкомитетом.

4.4. Приезд иногородних экипажей и команд разрешается только после подтверждения оргкомитетом.

4.5. Все расходы по размещению и проживанию спортсменов несут командирующие организации.

II. Спортивная часть

5. Участники и классы:

5.1. К участию в соревнованиях допускаются граждане России и зарубежных стран, имеющие права на управление судами или спортивную лицензию. Для участия в классах PR-1500 и выше на судах с жестким корпусом допускаются участники, имеющие не ниже 3 разряда.

5.2. Возраст участников с 18 лет. Допускаются участники с 16 лет при наличии разрешения от родителей, заверенного нотариусом.

5.3. Классы судов:

Классы	Рекомендуемые размеры		
	Длина, мм, min	Ширина, мм, min	Объём, куб.см.
PR-175	3100	1100	До175
PR-250	3100	1250	176- 265
PR-350	3500	1300	270-350
PR-400	3500	1300	351-400
PR-500	3750	1500	401-500
PR-550 PF 550	3750	1500	401-550
PR-750 и PF 750	4000	1700	551- 770
PR-1000	4200	1800	771-1060
PR-1500	5000	1800	1061-1550
PR-2000 PR-3000	5300	1800	1551-3150

Примечание 1: Длина лодки в классе PR определяется как расстояние между перпендикулярами к крайним точкам носовой части баллона и кормы жесткого корпуса, при этом выступающие части не учитываются (п. 2 ст. 567.12 Правил UIM). Для судов с жестким корпусом и экспериментальных судов размеры замеряются между носовой частью и транцем.

5.4. В том случае, когда в заезде участвуют суда с различными корпусами, применяются соответствующие коэффициенты для пересчета времени. К участию в соревнованиях допускаются: **надувные лодки с мягким днищем** без поперечных реданов (время для них пересчитывается с коэффициентом 0,9), **однокорпусные суда с «V» жестким днищем и надувными бортами серийной постройки** и суда ранее используемые в классах PR с 2000-2009 годов, или специально подготовленные по правилам UIM на 2010 год, время берётся без пересчета. **Суда с жестким корпусом** допускаются к гонкам, согласно размерам в таблице, но время в объединенных с PR заездах пересчитывается с коэффициентом 1.1. Для судов PF класса (катамаранов) время пересчитывается с коэффициентом 1.15. Если в заезде принимают участие не менее 3х катамаранов, для них устраивается отдельный заезд. Экспериментальные суда допускаются на равных условиях только при наличии технического паспорта фирмы изготовителя. Если техпаспорт отсутствует, то участие вне конкурса.

5.5. В качестве силовых установок для классов PR можно использовать только подвесные лодочные моторы отечественного и зарубежного производства (моторы от аквабайка или от автомашин в конвертированном виде не допускаются).

5.6. Для допуска к соревнованиям участники предоставляют на мандатной комиссии документы:

- паспорт;
- спортивную лицензию на 2010 г. или (**в случае отсутствия таковой** права на управление судном спортивные или выданные в ГИМСе):
- заявку по форме № 1 (прилагается);
- страховой полис от несчастного случая не менее 20 000 рублей (оформляется на месте);
- технический паспорт на лодку
- технический паспорт на мотор
- **Вступительный взнос - 2000 руб., отдельно за участие в каждом классе.**

Примечание: заявку в мандатную комиссию предоставлять после прохождения технической комиссии.

5.7. Участники обеспечиваются номерами. Потеря номера – дисквалификация в гонке. Выход на тренировку без номеров запрещен. Участник имеет право заявиться для участия в гонке одновременно в несколько классах с той же лодкой и тем же мотором или более мощным мотором, если это позволяют паспортные данные на лодку. В этом случае лодка несет на борту один и тот же номер. Если участник использует в разных классах разные лодки, он должен получить отдельный номер на каждую лодку. В кольцевой гонке участник может выступать за команду только в одном классе.

5.8. С целью безопасности все суда должны быть оборудованы выключателем зажигания мотора, шнур должен быть закреплен на запястье руки, во время всех без исключения выходов на акваторию гонок. В комплекте должны быть штатные весла (надежно закрепленные), огнетушитель, буксировочный конец. Во время всех выходов спортсмены обязаны быть экипированы в спасательный жилет оранжевого или красного цвета с воротником и шлем мотоциклетного или автомобильного типа. До выхода на берег шлем категорически запрещено снимать. Лодки и моторы должны иметь технические паспорта, стандартные емкости для топлива. Допускается использование только потребительских сортов бензина и масла. Не допускается форсирование или переделка серийных моторов, кроме использования любых свечей и гребных винтов и изменения профиля подводной части без уменьшения габаритных размеров.

6.Формат гонки. Кольцевая гонка.

6.1. Кольцевая гонка - состоит из одной гонки по пять кругов для каждого класса.

Для судов с кубатурой 175-550 см/куб длина круга не менее 700метров, 750-3000см/куб длина круга не менее 1200 метров. Финиш после лидера. Очки начисляются по таблице. Участник прошедший менее трех кругов зачет не получает

6.2. Личный и командный зачет определяются до старта в момент подачи заявки и пересмотру не подлежат. Командный зачет не может быть принят в классе, где менее 3х участников. Командный зачет: определяется по сумме очков набранных тремя участниками команды. В команду можно заявить трех любых участников. Очки

начисляются по таблице вне зависимости, что некоторые участники заявлены в личном зачете:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

6.3. Спортсмен может выступать за команду только в одном классе.

6.4. Итоги заездов предоставляются по мере обсчета результатов. В случае возникновения претензий, протесты принимаются в устной форме не позднее 20 мин. до награждения. Протесты могут быть предъявлены на несоответствие требованиям правил к технике или правильности учета коэффициентов.

7. Старт и движение по трассе:

7.1. Для старта дисциплины «кольцевая гонка» участники делятся на старте по жеребьевке. Участники заезда встают у стартового плота, им дается две минуты на прогрев мотора. За тридцать секунд показывают табличку «30» (возможен другой сигнал), за 5-10 секунд поднимается зеленый флаг и в момент старта дается отмашка, старт открыт. В момент старта разрешено стоять с заведенным мотором. При фальстарте участник наказывается 10 секундами штрафа. Старт открыт в течение одной минуты. На старте участниками могут оказывать помощь не более двух механиков.

8. Финиш.

8.1. Финишем является пересечение форштевнем судна линии финиша, судейская показывает финиш отмашкой клетчатым флагом. Если по каким либо причинам гонка была остановлена, то при ее перестартовке участник, явившийся виновником не допускается, так же как и спортсмены, стоящие без движения в момент остановки гонки. Если прошло более 50% времени кольцевой гонки судейская коллегия может засчитать результаты на момент остановки. Контрольное время три минуты после финиша первого участника заезда.

9. Флаги:

- «зеленый»- стартовый
- «клетчатый»- финишный
- «желтый» -опасность на трассе- обгон в поворотах запрещен
- «красный»- остановка гонки, немедленно сбросить ход и на малом ходу подойти к берегу.
- «белый»- пошел последний круг

10. Регламент соревнований (уточняется):

- 11.00 – прибытие участников
- 11.00 – мандатная и технические комиссии
- 13.30-14.00 – собрание участников, жеребьевка
- 11.30-13.30 – свободная тренировка
- 14.30 – парад судов на акватории Ленэкспо открытие соревнований
- 14.45 – первый старт в кольцевой гонке
- 18.00 – торжественное награждение участников

11. Награждение

Участники награждаются в следующих номинациях:

- за кольцевую гонку в каждом классе – медалями, дипломами
- за командный зачет - кубком

Тип судна: отметить				X
М	Р	К	Ж	

**Заявка на участие в соревнованиях по водно-моторному спорту
на призы журнала «Катера и яхты»
(заполняется на каждого пилота отдельно)**

(название команды)

1	ФИО				
2	Спортивный разряд				
3	Заявочный класс				
4	Стартовый номер				
5	Личный, команд. зачет				

Я, нижеподписавшийся, настоящим заявляю, что имею необходимую подготовку и опыт для участия в соревнованиях по водно-моторному спорту на призы журнала «Катера и Яхты» и свидетельствую о хорошем самочувствии и состоянии здоровья, что удостоверяется также представленным медицинским заключением. В том случае, если я заболею, обязуюсь уведомить об этом организаторов соревнований. Обязуюсь строго выполнять все требования Положения соревнований и распоряжения судейской коллегии. Беру на себя всю ответственность за возможный несчастный случай, который может произойти со мной на тренировках или на соревнованиях и претензий к организаторам, судейской коллегии и спортсменам не имею.

6	Роспись об обязательствах			
7	Виза врача			
8	Виза страховщика	Пилот		
		Механик		
9	Виза зам. по технике			
10	Виза кассира по взносам			
11	Виза гл. секретаря			

Спортивная техника и экипировка спортсменов соответствует требованиям Правил соревнований. Правила соревнований и положение, правила эксплуатации техники и меры безопасности спортсмены знают и обязуются их выполнять.

Ф.И.О. механиков _____

Представитель команды _____
(фамилия, имя, отчество разборчиво) (Подпись представителя)

Действующий на месте соревнований
мобильный телефон представителя _____

Графы 1-5 заполняет представитель команды, 6- участники, 7-11 судейская коллегия

Подпись _____

* М - лодка с мягким корпусом; Р - риб; К - катамаран; Ж - лодка с жестким корпусом.

12.	Заявочный Класс	Лодка			Мотор		
		Изготовитель	Модель	Длина	Марка	Килеватость	Вес
13.	Проверяемое устройство		Особые отметки	Принял	Не принял, причины или комментарии		
	Техпаспорт на судно						
	Шлем						
	Жилет						
	Механизм управления						
	Аварийн.выкл.зажигания						
	Буксировочный рым						
	Буксирный конец						
	Весла						
	Выключатель массы						
	Топливный бак						
	Топливопровод						
	Крепление двигателя						
Огнетушитель							

Заполняется замом по технике.